



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 210

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Moskvitš
Mudel ja modifikatsioon	M 401
Tehasetähis (VIN-kood)	794-65AA
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1957

Vanasõiduki klass	M1
Värvu	Hall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	MZMA

Pikkus, mm	3855
Laius, mm	1375
Kõrgus, mm	1545

Täismass, kg	1145
Tühimass, kg	845
Kandevõime, kg	300

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	31
Piduriajami tüüp 1. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	5.00 x 16
Rehvi mõõdud 2 teljel	5.00 x 16
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	535
Lubatud koormus 2 telje	610
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	17
Mootori töömaht, cm ³	1100

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu		11.04.2014	

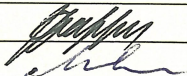
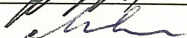
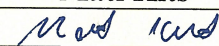
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	100	
5.1.1.	Istmed		25	25	
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud		20	20	
5.1.5.	Juhtimiseadmed		10	10	
5.1.6.	Põrandakate		5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	100	
5.2.1.	Pinnakate		20	20	
5.2.2.	Põhimik		15	15	
5.2.3.	Poritiivad		7	7	
5.2.4.	Kapott		7	7	
5.2.5.	Uksed		7	7	
5.2.6.	Iluvõre		5	5	
5.2.7.	Laternad		9	9	
5.2.8.	Embleemid		5	5	
5.2.9.	Kaitseraud		5	5	
5.2.10.	Veokast		5	5	Puudub tehases
5.2.11.	Haakesead		3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13.	Erivarustus		2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

5.3.	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3.	Vedrustus		10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu		11.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 210


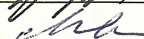

5.4.	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	5	

5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	Puudub tehases
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	90	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	25	Lisatud kütuse peenfilter
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5.	Juhtmestik		20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	5	Valed „luuad”
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

5.7.	Muud seadmed	KOKKU	100	100	
5.7.1.					
5.7.2.					

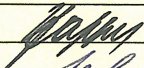

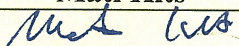
Vanasõiduki originaalsus %	98,6
----------------------------	------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu		11.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

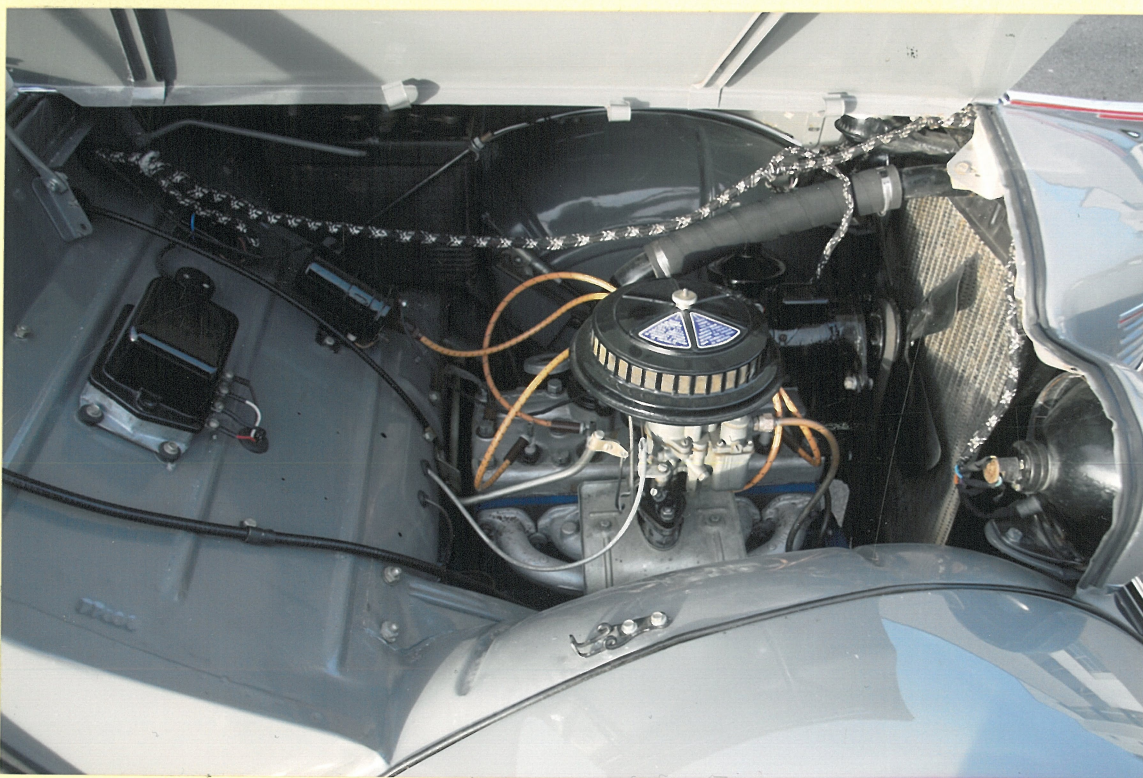
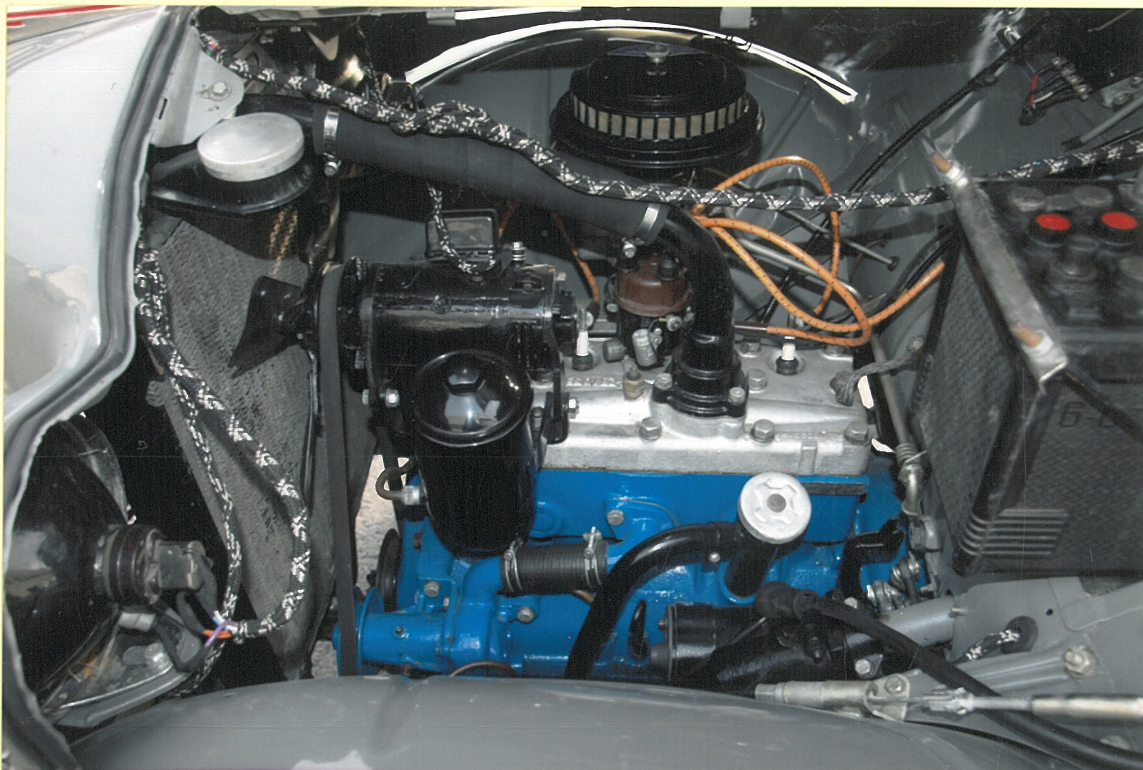
Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 210



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu		11.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 210



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>[Signature]</i>	11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>[Signature]</i>	11.04.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 210



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>[Handwritten signature]</i>	11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu	<i>[Handwritten signature]</i>	11.04.2014	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 210

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnistamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,6
----------------------------	-------------

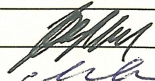

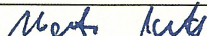
Akti väljaandmise kuupäev	11.04.2014
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	11.04.2026
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel		11.04.2014	Mati Kits
Aleksander Muhu		11.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel